

Objekat: NAUČNI INSTITUT ZA PREHRAMBENE TEHNOLOGIJE U NOVOM SADU
Novi Sad, Bulevar Cara Lazara 1

Naručilac: NAUČNI INSTITUT ZA PREHRAMBENE TEHNOLOGIJE U NOVOM SADU
Novi Sad, Bulevar Cara Lazara 1

TEHNIČKA DOKUMENTACIJA ZA JAVNE NABAVKE MALE VREDNOSTI

Predmet: Isporuka i ugradnja putničkog lifta nosivosti Q=630 kg na hidraulični pogon

S A D R Ž A J

1. Predmer i predračun
2. Obaveze naručioca – radovi koji nisu obuhvaćeni predmerom i predračunom
3. Grafički prilozi

NARUČILAC

1. PREDMER I PREDRAČUN

<i>Objekat:</i>	NAUČNI INSTITUT ZA PREHRAMBENE TEHNOLOGIJE U NOVOM SADU Novi Sad, Bulevar Cara Lazara 1
<i>Naručilac:</i>	NAUČNI INSTITUT ZA PREHRAMBENE TEHNOLOGIJE U NOVOM SADU Novi Sad, Bulevar Cara Lazara 1
<i>Predmet:</i>	Putnički lift nosivosti Q=630 kg na hidraulični pogon

1.1. ISPORUKA LIFTA SHODNO SLEDEĆIM TEHNIČKIM KARAKTERISTIKAMA

Količina / vrsta lifta:	1 kom. / hidraulični – indirektni, ruksak, 2:1
Namena:	Prevoz putnika i tereta
Nazivna nosivost:	Q=630 kg
Nazivna brzina:	v= 0,8 m/s
Visina dizanja:	H= 15.47 m
Broj stanica (oznake):	5 (-1,0,1,2,3)
Glavna stanica:	0 (prizemlje)
Broj prilaza / raspored:	5 / svi prilazi sa iste strane
Tačnost pristajanja:	±3 mm
Komanda:	Mikroprocesor, SIMPLEKS sabirno na dole <i>Dodatno:</i> - automatska nužna vožnja - protivpožarni režim rada (preko dizel-agregata u objektu) - prioritetni režim rada
Upravljanje:	Spolja i iz kabine - pri normalnoj vožnji Sa krova kabine - pri servisnoj vožnji Sa pogonskog agregata - ručna vožnja
Upravljački i signalni elementi:	<ul style="list-style-type: none">- Taster komande za vožnju sa optičkom LED potvrdom- Taster otvaranja vrata- Taster zatvaranja vrata- Taster ventilatora- Taster Alarm-a- Kontakt brava prioritetne vožnje- Digitalne direkcione strelice smeru vožnje spolja i u kabini- LCD displej pozicije kabine spolja i u kabini- Zvučni i optički signal preopterećenja- Nužno svetlo NAPOMENA: Upravljačke komande reljefne - Brajovo pismo
Pogonsko postrojenje:	HIDROAGREGAT, <ul style="list-style-type: none">- Q=190 l/min, V=350 l, P=14.7 kW, I_n =31 A, I_p=118 A- napajanje: 3x380/220 V, sa mreže ili sa dizel agregata- ventilska grupa sa elektronskom regulacijom protoka ulja i sa uključenom A3 funkcijom (SRPS EN 81-2 + A3)- klip: D100 x 8.5 x 7950 mm- cilindar: D139.7 4.x5 mm- uljovod: gumeno crevo 1" 1/2
Električni priključak, instalacije i uređaji:	Pogonski napon 3 x 380 / 220 V, 50Hz , na glavnom prekidaču sa topljivim osiguračima 3x50A. <ul style="list-style-type: none">- Glavna razvodna tabla lifta 1 kom - komplet- Komandni orman 1 kom - komplet- Registar upravljačka kutija 1 kom. - komplet- Pozivne kutije 5 kom. - komplet- Elektro-instalacija - 1 komplet- Rasveta voznog okna sa naizmeničnim prekidačem u mašinskoj prostoriji i jami okna, u jami okna prekidačem svetla kabine - STOP i šuko priključnicom sa zaštitnim kontaktom;- Električna instalacija za suvi prostor.- Povezivanje metalnih masa u vrhu voznog okna i priključenje na sistem za izjednačavanje potencijala;- Povezivanje metalnih masa u jami i vrh voznog okna i mašinskoj prostoriji i priključenja na gromobransku instalaciju objekta;- Ostalo: krajni i predkrajni prekidači, stanični prekidači, električni sigurnosni

kontakti, prateći kabel kabine I dr.

Noseća užad:	Kom. 6, Ø10 - komplet
Užetnjača:	D=400mm – komplet sa nosačem i klizačima
Vođice:	T – 89 x 62 x 16, L=19.86 m x 2 - komplet
Hvatački uređaj:	Sa trenutnim kočnjem
Odbojnik:	Bez prigušenja - gumeni buferi D125x80mm, sa minimalnim hodom sabijanja 65mm.
Vrata voznog okna:	Automatska, teleskop, dvopanelna, dim. 800 x H2000 mm – stanica 0 (prizemlje) – paneli i štokovi u inox izvedbi – ostale stanice - završna obrada panela i štokova epoksidna farba
Kabina:	Metalna – standardna sa jednim ulazom, – dim. 1100 x 1400 x H2200 mm (u delu spuštene tavanice H2075 mm) – uglovi i blenda Inox – stranice kabine laminat – pod čepasta guma – osvetljenje indirektno u delu spuštenog plafona (min. 200 lx) – ogledalo 1/2 zadnje stranice – rukohvat (u inox izvedbi) – alarm, nužno svetlo.
Vrata kabine:	Automatska, teleskop, dvopanelna, V3F, dim. 800 x H2000 mm – izvedba panela vrata - Inox
Vozno okno:	Stubovi i serklaži betonske izvedbe sa ispunom od opeke – osnova okna: 1600 x 1800 mm; – dubina jame okna: 1140 mm – visina vrha okna: 3300 mm Oprema u jami okna I osvetljenje voznog okna shodno propisima. <i>Posebno:</i> U vrhu voznog okna elektro-mehanički sigurnosni uređaj blokade servisne vožnje u smeru na gore
Mašinska prostorija:	U suterenu objekta (kota -3.74) do voznog okna. Prostorija suva, svetla i provetravana. Temperatura u prostoriji od +5 do +40 °C. Električno osvetljenje u prostoriji minimalno 200 lx. Sadržaj: Pogonski agregat, napojna B tabla, komandna A tabla, instalacije lifta, metalna kanta, elektro izolaciona prostirka, uputstva za rukovanje i održavanje sa pripadajućim šemama, PP-aparat.

1.2. INVESTICIONA VREDNOST

n.	Postrojenje	kom.	Uključuje	Dinara
1.	Lift prema tehničkim karakteristikama iz tačke 2.1.	1	U svemu prema važećim propisima i standardima: - izradu i isporuku opreme - transport - montažu - dostavljanje tipskih pojedinačnih atesta: hvatačkog uređaja – kočionih klinova, zabrave prilaznih vrata, nosećih sredstava - užadi, sigurnosnog uređaja koji obezbeđuje A3 funkciju, blok ventila, uljovoda – creva visokog pritiska, odbojnika, zaštitnih prostirki ispred električnih uređaja - izradu dokumentacije izvedenog stanja - izradu uputstava za rukovanje i održavanje - atestiranje od strane ovlašćene organizacije – Imenovanog tela - puštanje u rad	
UKUPNO:				

2. OBAVEZE NARUČIOCA

Radovi koji nisu obuhvaćeni predmerom i predračunom lifta

- Građevinski radovi na usaglašavanju voznog okna i mašinske prostorije sa Projektom lifta.
- Hidroizolacija jame voznog okna.
- Do ugradnje prilaznih vrata na voznom oknu obezbeđenje građevinski otvori lako demontažnim ogradama.
- Penos kota gotovih podova do otvora za ugradnju prilaznih vrata na voznom oknu lifta.
- Građevinska obrada oko portala prilaznih vrata po ugradnji istih.
- Završno krečenja voznog okna i mašinske prostorije svetlom (belom) bojom.
- Izrada otvora - kanala 20x20 cm za prolaz instalacije između mašinske prostorije i voznog okna.
- Ispod tavanice u vrhu okna ugradnja montažne kuke nosivosti $Q=15$ kN .
- Izrada ventilacionog otvora 20x20 cm u vrhu okna sa kanalom koji vodi van objekta. Otvor sa rešetkom – žaluzinom za zaštitu od atmosferskih uticaja i mrežicom za zaštitu od insekata.
- Postavljanje (i demontaža) skele u voznom oknu.
Isporuka i ugradnja vrata mašinske prostorije prema propisima za liftove i prema PP uslovima.
- U mašinskoj prostoriji obezbediti temperaturu u granicama +5 do +40 °C. Ventilaciju i odimljavanje prostorije izvesti ventilacionim kanalima za odvod ustajalog i dovod svežeg vazduha.
- Izvesti električnu rasvetu mašinske prostorije (min. jačina osvetljaja 200 lx) i ugraditi monofaznu priključnicu sa zaštitnim kontaktom.
- Postavljanje PP-aparata (S6) u mašinsku prostoriju.
- Dovođenje napojnog usponskog voda u mašinsku prostoriju prema podlogama instalatera lifta.
- U vrh voznog okna i u mašinsku prostoriju lifta ugradnja javljača požara.
- Dovod protivpožarne instalacije u mašinsku prostoriju lifta prema uputstvu instalatera lifta.
- U jamu voznog okna ili mašinsku prostoriju lifta sa temeljnog uzemljivača objekta uvođenje - dovođenje pocinkovane trake gromobranskog uzemljenja.
- U mašinsku prostoriju dovođenje privremenog građevinskog napona 3x220/380V, 50Hz za potrebe montaže.
- Obezbeđenje prostorije za skladištenje opreme postrojenja.
- Troškovi električne energije u toku izvođenja radova montaže.
- Obezbeđenje tereta (mase = nosivosti lifta) za potrebe ispitivanja – atestiranja lifta.
- Osiguranje opreme i radova na objektu kod nadležne osiguravajuće ustanove.

NARUČILAC

3. GRAFIČKI PRILOZI

- Osnova voznog okna
- Osnova jame voznog okna i mašinske prostorije
- Vertikalni presek voznog okna A-A